

**Andrei Daniel  
Primar!**

***Bârlad,  
oraș european!***



Material comandat de PP-DD - Organizatia Județeană Vaslui  
la Wave Division SRL. Tipar executat de Master Print Super Offset SRL.



Telefon: 0766 909 081  
e-mail: [contact@andreidaniel.ro](mailto:contact@andreidaniel.ro)  
web: [www.andreidaniel.ro](http://www.andreidaniel.ro)

Proiect  
Strategic  
pentru Bârlad

2012-2016







## Cuprins

Bârlad, oraș european.....	3
1.Dezvoltarea durabilă și modernizarea orașului.....	3
1.1 Dezvoltarea echilibrată a orașului.....	3
1.2 Infrastructura .....	4
1.3 Șoseaua de centură .....	6
1.4 Reabilitarea termică a blocurilor.....	7
1.5 Reabilitarea și modernizarea Pieței Mari (9 Mai) .....	8
1.6 Dezapezirea și menținerea curățeniei orașului.....	9
1.7 Reducerea costurilor cu energia electrică pentru iluminatul public stradal...10	
1.8 Menținerea ordinii publice.....	11
1.9 Dezvoltare durabilă și protecția mediului .....	11
1.10 Internet wireless.....	12
1.11 Crearea zonelor de divertisment.....	12
2. Crearea de locuri de munca. Stimularea investițiilor private.....	13
3. Proiecte pentru tineret.....	14
3.1 Dezvoltarea mediului de afaceri. Sprijinirea tinerilor investitori.....	14
3.2 Realizarea de locuri de muncă.....	15
3.3 Dezvoltarea interesului pentru sport și amenajarea de spații necesare practicării sportului de masă.....	15
3.4 Rezolvarea problemei locuințelor.....	16
3.5 Crearea zonelor de divertisment pentru tineri.....	16
4. Proiecte pentru pensionari.....	17
4.1 Transportul în comun gratuit.....	17
4.2 Crearea de zone de socializare și relaxare.....	18
4.3 Grija pentru cei mai puțin norocoși.....	18
Asigurare pentru cetățeni.....	19

## Dragi Bârlădeni,

*Programul pe care îl propun vizează dezvoltarea reală și durabilă a orașului nostru, o dezvoltare care s-a lăsat așteptată în toți acești ani. Lipsa unor planuri concrete și a unei viziuni de management, dezinteresul și neseriozitatea au determinat un număr de 30.000 de oameni să părăsească Bârladul în ultimii 10 ani. Dacă lucrurile nu se vor schimba, peste alți zece ani vom rămâne doar 20.000 de locuitori. Acest lucru înseamnă un dezastru economic pentru oraș.*

*Mă aflu aici pentru a reconstrui Bârladul alături de dumneavoastră, pentru a-l transforma într-un adevărat oraș european. Sunt aici pentru că sunt convins că pot aduce schimbarea de care avem cu toții nevoie, pentru noi, pentru părinții și copiii noștri.*

*Programul meu cuprinde mai multe proiecte pentru atingerea obiectivelor, proiecte de dezvoltare echilibrată și durabilă a Bârladului, proiecte de reabilitare și de modernizare, proiecte de stimulare a mediului de afaceri pentru dezvoltarea locurilor de muncă, proiecte care să îi determine pe tineri să rămână în oraș și care să le ofere vârstnicilor o bătrânețe decentă.*

*Programul meu este programul dumneavoastră! Aveți încredere în mine, Andrei Daniell  
Lupt pentru corectitudine, transparență și decență! Lupt pentru liniștea, demnitatea și respectul fiecărui cetățean!*

*Vă invit să ne urmăriți proiectele și să le analizați, pentru a le dezbate împreună. Vom fi  
cont de toate propunerile dumneavoastră.*

*Stimați cetățeni,*

*Îmi voi duce programul electoral la bun sfârșit, din respect față de toți bârlădenii care așteaptă de atât de mult timp aceste schimbări! Toate deciziile importante, ce implică un impact major asupra orașului și asupra noastră, a tuturor, le voi lua numai în urma unei consultări publice, astfel încât să găsim împreună cele mai bune soluții.*

*Am deplină convingere că abordând problemele cu profesionalism, responsabilitate, transparență, corectitudine și competență, vom putea să ne atingem toate obiectivele propuse, prin transformarea Bârladului într-un oraș european.*

*Cu respect față de cetățenii municipiului Bârlad,*

**Andrei Daniel,**  
candidat la funcția de primar al Bârladului,  
președintele PP-DD Bârlad

## 4.2 Crearea de zone de socializare și relaxare

- Crearea de zone moderne pentru persoanele de vârstă a 3-a, care doresc să desfășoare jocuri de socializare, sau care intenționează să facă mișcare în aer liber sau în interior. Spațiile destinate vârstnicilor vor fi amplasate atât în zona centrală a orașului, cât și în alte zone din cartierele orașului.

## 4.3 Grija pentru cei mai puțin norocoși

- Construirea unui centru social atât pentru persoanele vârstnice, fără familie, cât și pentru copiii străzii. În acest centru vor beneficia de mese zilnice, de un loc de dormit și de îngrijire fizică, adecvată nevoilor și problemelor cu care se confruntă fiecare. Pentru susținerea centrului atât tinerii cât și cei mai în vârstă vor face lucrări de artizanat (mățuri, coșuri din nuiele, rogojini, goblenuri, etc) sub îndrumarea unor specialiști. Întreținerea centrului va fi realizată de tinerii și persoanele în vârstă active. Centru va putea beneficia și de o curte separată, în care vor putea fi crescute animale și cultivate plante care să asigure o parte din nevoile centrului.

# Bârlad, oraș european!

## 1. Dezvoltarea durabilă și modernizarea orașului

### 1.1 Dezvoltarea echilibrată a orașului

Dezvoltarea actuală a orașului este una haotică, lipsită de viziune și fără niciun fel de legătură cu suprapunerea administrativă a orașului. Propun realizarea Planului Urbanistic General, care trebuie făcut prin intermediul unui serviciu de urbanism profesionist, astfel încât toate cartierele orașului să beneficieze de o dezvoltare echilibrată și corectă. Acest plan va fi supus dezbaterii publice, urmând să fie aprobat în consiliul local cu toate propunerile și amendamentele cetățenilor.

## 1.2 Infrastructura

- Conform datelor statistice<sup>1</sup> în Bârlad există aproximativ 120 km de străzi orașenești din care doar 45% sunt modernizate, multe dintre acestea arătând la fel ca atunci când au fost trasate. În acest mandat îmi propun reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, dar și de canalizare și aducțiune de apă în cartierele Deal II, Țuguiata II, Cotul Negru, Bariera Puiești și Complex Școlar.
- Reabilitarea Bulevardelor Republicii, Vasile Pârvan și Epureanu sunt esențiale atât pentru atragerea de investitori, dar mai ales pentru oferirea unui minim de confort pentru bărlidenii care sunt obligați, de incapacitatea actualei conduceri a orașului, să își strice mașinile, sănătatea și nervii din cauza gropilor și a lucrărilor de mântuială făcute de administrația locală. Aceste bulevarde vor fi reabilitate și modernizate, dar nu supralărgite, deoarece nu se impune acest lucru, pietonii meritând același respect ca și conducătorii auto.

<sup>1</sup> [http://strategie.primariabârlad.ro/upload/doc/9-anexa\\_profilul\\_socio-economic\\_si\\_demografic\\_al\\_municipiului\\_bârlad.pdf](http://strategie.primariabârlad.ro/upload/doc/9-anexa_profilul_socio-economic_si_demografic_al_municipiului_bârlad.pdf)

și decent. Renovarea cinematografului, realizarea unei băi publice moderne și crearea de spații atractive pentru tineri (pista de carting), prin parteneriate publice private.

## 4. Proiecte pentru pensionari

- Conform datelor prezentate de autoritățile locale, peste 40% din populația orașului este formată din pensionari. Acest lucru ne obligă, din respect pentru cei care ne sunt părinți, din considerație pentru cei care ne-au fost profesori sau doctori și încă ne sunt prieteni, să venim cu măsuri prin care comunitatea să își arate respectul pentru munca depusă în folosul nostru, al tuturor.

### 4.1 Transport în comun gratuit

- Pensionarii vor beneficia de gratuitate pe mijloacele de transport în comun din Bârlad. Acest lucru va fi posibil prin oferirea de scutiri de taxe și impozite pentru transportatorii locali.

- Refacerea și dezvoltarea bazelor sportive existente, precum și crearea unora noi. Renovarea, consolidarea și supralărgirea Sălii Sporturilor, (aflată acum în paragină) prin crearea unui bazin de înot și a unui teren de sport polivalent, cu tribune, special amenajate pentru susținători. Crearea de săli de sport pentru școlile de oraș care nu beneficiază de un astfel de spațiu (Școala 1, Școala 2, Școala 4, Școala 8, Școala 10 și renovarea sălii de sport a Liceului Mihai Eminescu) și încurajarea competițiilor sportive între școli și licee.

### 3.4 Rezolvarea problemei locuințelor

- Realizarea de locuințe sociale pentru tineri în vederea întemeierii unei familii. Stabilirea unui program prin care tinerii vor păstra locuința, chiria plătită lunar fiind considerată rată.

### 3.5 Crearea de zone de divertisment pentru tineri

- Crearea de zone de divertisment pentru tineri, care să îi motiveze, împreună cu alte satisfacții, să își continue viața în Bârlad, alături de familie și prieteni, într-un mod suportat

- Trotuarele vor fi și ele reabilitate și modernizate astfel încât vara să nu mai înmagazineze și elibereze căldură, iar iarna să nu se mai alunece în urma ninsorilor. Bitumul va fi înlocuit de dale și pavele special create pentru trafic intens și confortul pietonilor.
- Amenajarea de parcări de reședință și de staționare în zonele aglomerate prin eliminarea spațiilor insalubre și a garajelor ce nu au autorizație de construcție și nu se încadrează în planul urbanistic, precum și a tuturor clădirilor ilegal construite, ce pun în pericol siguranța cetățenilor va fi următorul pas. Parcărilor vor fi realizate în acord cu mediul înconjurător și planul urbanistic al cartierelor și implicit al orașului.
- Introducerea transportului în comun care să acopere cartierele Deal II și Bariera Puiești cu legătura directă către centrul orașului, Spitalul de urgență și Grădina Publică, prin oferirea de facilități fiscale operatorilor de transport în comun care vor opera pe aceste trasee, va fi o altă prioritate în acest mandat.
- Eliminarea cablurilor de pe stâlpii de iluminat public ce pun în pericol siguranța cetățenilor și distrug aspectul fizic

al orașului trebuie realizată urgent. Cablurile vor fi transferate în subteran prin crearea unui parteneriat public privat, a unui sistem de rețele subterane prin care cablurile de Internet și energie electrică să traverseze și să acopere prin subteran orașul.

### 1.3 Șoseaua de centură

- Șoseaua de Centură reprezintă o altă mare problemă a noastră, a tuturor bârlădenilor, pe care actualul primar, Constantin Constantinescu nu a reușit să o rezolve, deși s-a aflat pe agenda sa electorală încă de la primul mandat. Atitudinea de fronda a actualei conduceri a orașului față de conducerea centrală a fost singurul motiv pentru care acest obiectiv nu este încă realizat, având în vedere importanța rutei pe care este situat Bârladul: București – Chișinău.
- Realizarea Șoselei de centură nu este un moft al bârlădenilor ci o adevărată necesitate pentru oraș, iar asta o știu cel mai bine cei care locuiesc pe bulevardele Epureanu și Vasile Pârvan. Circulația grea trebuie scoasă în afara orașului pentru siguranță locuințelor bârlădenilor, dar

o agenție de consultanță în fonduri europene, astfel încât tinerii să vină cu idei de proiecte și plan de afaceri, iar agenția să redacteze pentru ei proiectele gratuit. După implementarea proiectelor tinerii vor trebui să ramburseze comunității locale ajutorul financiar oferit, prin intermediul unor rate lunare suportabile, astfel încât afacerea începută să se dezvolte și să prospere.

### 3.2 Realizarea de locuri de muncă

- Toate investițiile care vor avea loc în Bârlad, începând cu anul acesta, vor avea nevoie de oameni tineri și nu numai, pentru a le pune în practică. Locurile de muncă sunt esențiale pentru a păstra tinerii în oraș, iar crearea de locuri de muncă pentru aceștia este prioritatea mea.

### 3.3 Dezvoltarea interesului pentru sport și amenajarea de spații necesare practicării sportului de masă

- Încurajarea mișcării în aer liber pentru toate categoriile de vârste și crearea de piste pentru bicicliști.

și simplu din Bârlad de politica dusă de actuala administrație locală.

### 3. Proiecte pentru tineri

- Tinerii reprezintă viitorul acestui oraș și totuși conducerea Bârladului nu s-a preocupat niciodată de ei. Din acest motiv foarte mulți dintre tineri au plecat să își facă o viață mai bună în străinătate, sau în alte orașe din țară, în care posibilitățile de dezvoltare sunt mult mai mari decât în Bârlad. Pentru că tinerii reprezintă viitorul orașului nostru, vin cu o serie de măsuri ce trebuie implementate de urgență pentru a salva orașul de la o îmbătrânire rapidă a populației și de la dispariția treptată a lui.

#### 3.1 Dezvoltarea mediului de afaceri. Sprijinirea tinerilor investitori

- Sprijinirea tuturor tinerilor care doresc să atragă fonduri europene prin realizarea unui parteneriat între Primărie și

și pentru un mediu mult mai curat și lipsit de poluare. Nu trebuie să mai trecă nici măcar un an fără ca procesul de construcție a acestei șosele să fie demarat.

#### 1.4 Reabilitarea termică a blocurilor

- Programul de reabilitare termică a blocurilor a fost lansat în anul 2007, în premieră de către Primăria Sectorului 1 București, aceasta fiind totodată și prima administrație care a venit cu soluții pentru preluarea integrală a costurilor care ar fi revenit, conform legii, asociațiilor de proprietari.<sup>2</sup> Modelul a fost preluat și de alte primării din București sau din țară însă nu și la Bârlad, unde există aproximativ 16.499 de apartamente<sup>3</sup> din care mai puțin de un sfert au fost reabilitate termic, iar reabilitarea termică s-a făcut în totalitate din fondurile locatarilor.
- Care sunt beneficiile programului de reabilitare termică?
  - Reabilitarea termică se efectuează gratuit pentru locatari, costurile fiind preluate integral de administrația locală.

<sup>2</sup> [http://www.primariasector1.ro/articole/citeste/comunicate-presa/990/Programul\\_de\\_reabilitare\\_termic\\_gratuit;](http://www.primariasector1.ro/articole/citeste/comunicate-presa/990/Programul_de_reabilitare_termic_gratuit;)

<sup>3</sup> [http://strategie.primariabârlad.ro/upload/doc/9-anexa-208-profilul-socio-economic\\_si\\_demografic\\_al\\_municipiului\\_bârlad.pdf](http://strategie.primariabârlad.ro/upload/doc/9-anexa-208-profilul-socio-economic_si_demografic_al_municipiului_bârlad.pdf)

locală.

- Facturile la întreținere scad cu până la 50%, iar pierderile de căldură cu până la 80%.
- Apartamentele vor fi mai bine încălzite, prin reducerea pierderilor de căldură.
- Beneficiarii investițiilor vor locui în imobile cu un aspect urbanistic mai plăcut.
- Crește gradul de confort.
- Începând cu anul viitor, sau chiar cu anul acesta, în funcție de cât vor dura formalitățile, la Bârlad, la fel ca la Ploiești sau București, blocurile vor fi reabilitate termic GRATUIT.

### 1.5 Reabilitarea și modernizarea Pieței Mari (9 Mai)

- Piața Mare este principala piață a orașului și principalul punct de desfacere a produselor agro-alimentare. În momentul de față aceasta nu oferă cele mai bune condiții pentru desfășurarea comerțului.
- Reabilitarea Pieței Mari prin oferirea de spații de depozitare și comercializare a produselor agro-alimentare moderne, la nivel european, este un alt obiectiv al mandatului meu. Piața va fi renovată și va dispune de un

## 2. Crearea de locuri de muncă. Stimularea investițiilor private

- Realizarea investițiilor propuse mai sus, dar și a celor ce vor fi enumerate mai jos vor duce la creșterea locurilor de muncă într-un timp foarte scurt pentru toate categoriile sociale, astfel încât prosperitatea orașului și a bârlădenilor să fie atinsă și pe termen scurt. Pentru că activez de 20 de ani în mediul privat mă voi asigura că persoanele juridice și persoanele fizice care vor dori să investească la Bârlad în domeniul producției și al comerțului vor beneficia de scutiri de taxe și impozite, iar Primăria se va asigura că acestea vor avea acces la utilități gratuite. Totul pentru a stimula investițiile pe termen scurt în zonă. Totodată din funcția de primar mă voi asigura că relațiile dintre investitorii privați și administrația locală vor fi extrem de transparente, pentru a nu pierde oportunitatea niciunei investiții, așa cum s-a mai întâmplat până acum în ultimii 5 ani, când importanți agenți economici au fost alungați pur

### 1.10 Internet wireless

- Începând din acest an la Bârlad vom avea Internet wireless în zonele cele mai aglomerate din oraș, în cele două parcuri, în spital și în gară. Internetul va fi asigurat de furnizorii locali de Internet, pe bază unui parteneriat public privat, iar furnizorii de Internet vor beneficia de scutiri de taxe impozite.

### 1.11 Crearea zonelor de divertisment

- Locuri de picnic amenajate special în zonele exterioare orașului, în apropierea acestuia, într-un cadru cât mai natural, la cele mai înalte standarde europene.

Toate aceste proiecte vor fi realizate din fonduri europene, parteneriate public private și împrumuturi de la organisme intenationale.

Recepționarea tuturor lucrărilor de interes public nu se va mai face cu întârziere. Nu vor mai fi acceptate lucrările de proastă calitate și care au termenul de predare depășit.

sistem de închidere cu pereți a spațiului exterior pentru că activitatea sa se desfășoare într-un mod corespunzător, la standarde europene, atât în timpul verii cât și pe timp de iarnă. Activitățile care nu se ocupă cu vânzarea de produse agro-alimentare vor dispărea, iar în piața vor avea voie să vândă doar persoanele care dețin certificat de producător. Piața va fi regandită astfel încât să maximizeze din toate punctele de vedere spațiul pe care îl are la dispoziție.

### 1.6 Dezăpezirea și menținerea curățeniei orașului

- În medie peste 20 de cazuri de entorse sau fracturi sunt semnalate zilnic la Spitalul Municipal de Urgență "Elena Beldiman" Bârlad, datorită ghețușului de pe troturare, în zilele de iarnă. Tone de zăpada și mizerie rămân pe trotuare și pe stradă până în primăvară. Municipality a adoptat în fiecare an aceeași politica: lasă natura să își facă treaba cu dezăpezirea pe riscul bârlădenilor.

- Începând cu acesta iarna se va realiza un contract cu o firmă privată, capabilă să realizeze și să mențină curățenia orașului, dar și să intervină prompt pentru dezăpezirea
- străzilor și trotuarelor, ce va avea în dotare atât utilaje de mari dimensiuni, cât și utilaje de mici dimensiuni capabile să acționeze pe străzile laterale și pe trotuare. Mizeria care se produce în fiecare an odată cu topirea zăpezii, trebuie evitată, iar zăpada nu va mai rămâne în mormane pe trotuare sau pe carosabil. Trotuarul va înceta să mai fie spațiu de depozitare!

### **1.7 Reducerea costurilor cu energia electrică pentru iluminatul public stradal**

- Folosirea energiei regenerabile pentru reducerea costurilor ce vizează încălzirea și iluminatul instituțiilor publice și pentru iluminatul stradal va fi obligatorie.

### **1.8 Menținerea ordinii publice**

- Eficientizarea activității poliției comunitare prin schimbarea razei de acțiune a polițiștilor în interiorul cartierelor. Pentru bulevardele principale supravegherea va fi realizată prin montarea de camere video de supraveghere, sistem ce și-a dovedit eficiența în mai multe orașe din România.

### **1.9 Dezvoltare durabilă și protecția mediului**

- Realizarea de zone de spații verzi în oraș, mici parcuri moderne care să asigure locuitorilor necesarul de aer curat și spațiu de relaxare.
- Poziționarea de toalete publice moderne în cele mai importante și aglomerate puncte ale orașului. Aceste toalete vor fi acționate electronic și vor fi tot timpul curate. Curățenia va fi monitorizată de persoane avizate de două ori pe zi. Toaletele vor funcționa pe bază de autofinanțare.